

ATELIER



Afin de mettre à jour nos documentations et de ré-nover notre compresseur



Mettre à jour la documentation ☒

Réaliser le câblage électrique : ☒



Lors de cette intervention :

- Utiliser les outils appropriés.
- Utiliser les équipements de protection individuels.

Vérifier que la **machine est hors énergie** lors câblage

Effectuer les raccordements hors tension.



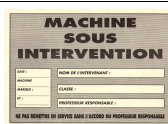
Protection obligatoire des pieds



Machine hors tension lors du branchement de la console TSX T407.

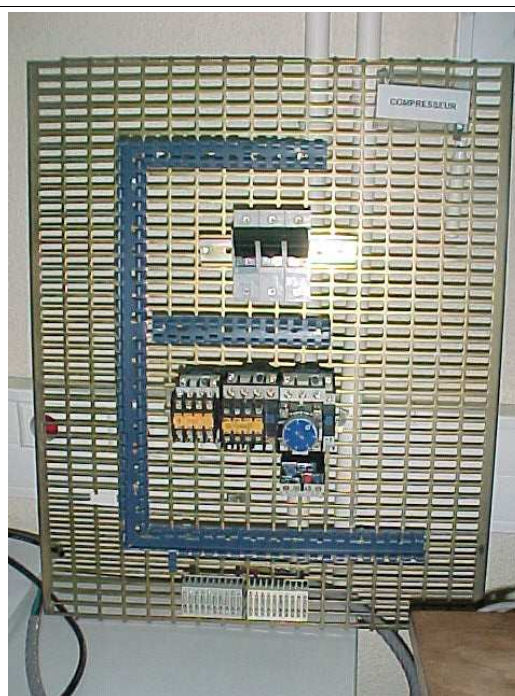


Protection obligatoire du corps



Poser la fiche de « **Machine sous intervention** » avant de commencer votre intervention

COMPRESSEUR





**COMPRESSEUR
CABLAGE
TP N°12**

NOM :

Prénom :

Date :

Objectif : Etre capable d'analyser un schéma electro pneumatique et de réaliser son câblage.

ACTIVITE PROPOSEE
TP N° 12 **Temps:14h00**

LES DONNEES :	TRAVAIL DEMANDE :	CE QUI EST EXIGE :	EVALUATIONS :			
*Pre_requis - Lire et décoder un schéma électrique. - Réaliser un schéma électrique aux normes sur folios. - Réaliser un câblage électrique	❶ Analyser les schémas du compresseur. ❷ Réaliser les schémas électriques aux normes en vigueur. ❸ Réaliser les câblages ❹ Réaliser les tests de fonctionnement. ⚠ Avant de connecter les différents éléments, l'armoire de confinement doit être hors tension	Préparer son intervention CP3.1 /10 Exécuter le travail d'amélioration CP 1.5 /10	Activ	Rep	Etre capable de	NOTE
			CP1	RÉALISER LES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE		
A1-T1			CP1.1	Diagnostiquer les pannes		
A1-T3 A2-T2			CP1.2	Remettre en état de bon fonctionnement un bien		
A1-T3 A2-T2			CP1.3	Réparer un composant.		
A2-T1			CP1.4	Exécuter des opérations de surveillance et d'inspection		
A3-T2			CP1.5	Exécuter des travaux d'amélioration ou de modification du bien	/10	
A4-T1 A4-T2			CP1.6	Mettre en service un bien dans le respect des procédures		
Toutes tâches			CP1.7	Identifier les risques, définir et mettre en œuvre les mesures de prévention adaptées		
			CP2	ANALYSER le fonctionnement d'un bien		
A1-T1 A1-T2 A1-T3			CP2.1	Analyser le fonctionnement et l'organisation d'un système.		
A1-T1 A1-T2 A1-T3			CP2.2	Analyser les solutions mécaniques réalisant les fonctions opératives		
A1-T1 A1-T2 A1-T3			CP2.3	Analyser les solutions de gestion, de distribution, de conversion des énergies pneumatique hydraulique et électrique		
			CP3	ORGANISER ET OPTIMISER SON ACTIVITE DE MAINTENANCE		
A1-T2 A3-T2			CP3.1	Préparer son intervention	/10	
A3-T1			CP3.2	Emettre des propositions d'améliorations d'un bien		
			CP4	COMMUNIQUER des informations		
A2-T3 A5-T1 A5-T2			CP4.1	Recevoir et transmettre des informations		
A1-T4 A1-T5 A2-T3			CP4.2	Rédiger et argumenter des comptes rendus.		

TRAVAUX PRATIQUES

❶ Etudier le schéma de commande et de puissance du compresseur (feuille ne annexe) **prévoir une modification du système de marche et d'arrêt par bouton poussoir.**

❷ Réaliser suivant les normes actuelles (électrique) sur les folios vierges (en annexe) les schémas de commande et de puissance du compresseur.



CP31 /11

❸ Vous réaliserez le câblage de cette installation sur une platine pré câblé, en utilisant les fils électrique de couleur et de section :

- noir 2,5² pour la puissance.
- noir 0,75² pour la commande.



CP 1.5 /11

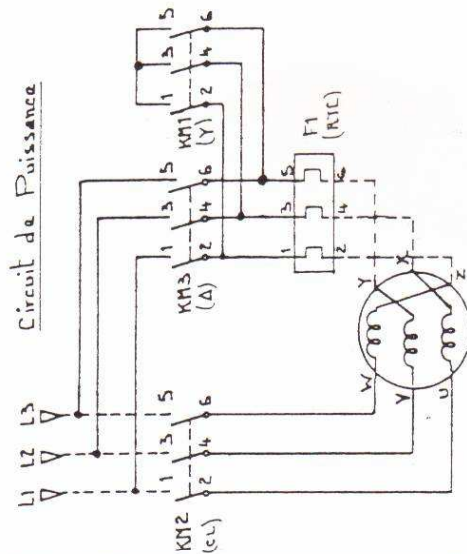
❹ Positionner la platine dans le banc de test. Réaliser la connections de la platine a l'alimentation.



Avant de connecter les différents éléments,
le banc de test doit être hors énergie.



CP 3.1 /11

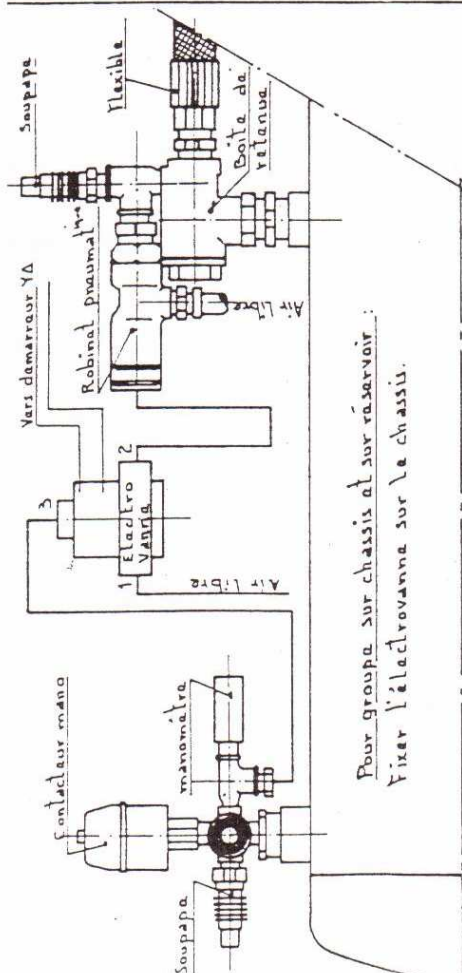


REGLAGES DES RELAIS THERMIQUES

Les RTC sont placés en série avec les enroulements du moteur. Les 3 éléments thermiques sont traversés par un courant égal à $\frac{I_n}{\sqrt{3}}$.

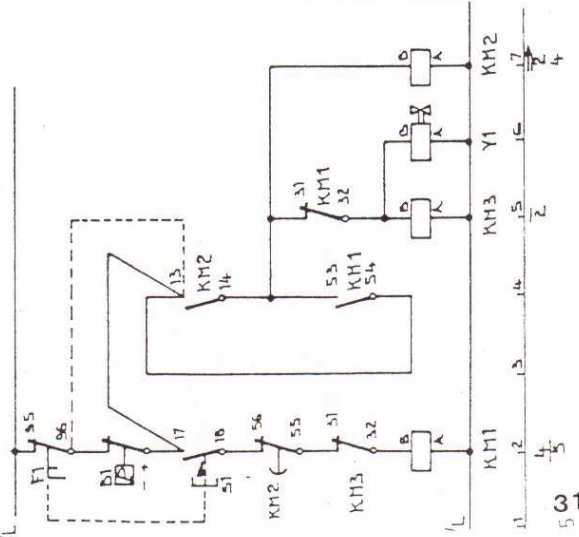
I_n : intensité absolue du réseau : branchement triangle.
Régler les thermiques à la valeur de l'intensité correspondant au branchement Y indiqué sur la plaque du moteur :

NOTA : vérifier le sens de rotation du compresseur.



CIRCUIT DE COMMANDE

- 1*) - Supprimer le fil du bouton poussoir du 13 au 96 et brancher le manostat 17 et 96.
- 2*) - Brancher l'électrovanne en A de KM3 et 32 de KM1



KM2	Contacteur de Ligne
KM1	Contacteur Etoile
KM3	Contacteur Triangle
F1	Relais thermique
B1	Manostat d'Air
S1	Bouton "Marche-Arêt"
Y1	Electrovanne d'air